

Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Birkelyngen

Det blev ved sidste ordinære generalforsamling, besluttet at arbejde videre med en midlertidig pullert installation på Birkelyngen. Da vi i bestyrelsen har erfaret, at det er en yderst kompliceret opgave at planlægge hastighedsdæmpende foranstaltninger i henhold til lovgivningen og i forhold til myndighedsansøgningen ved kommunen, har vi valgt at søge ekspertbistand.

Onsdag den 1. juli 2020 havde vi i bestyrelsen besøg af Morten Balle fra Vejbump.dk. Grundlaget for dette besøg var at få kortlagt, hvad der i praksis og lovmæssigt kan lade sig gøre i forbindelse med implementeringen af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Birkelyngen.

Vi er blevet anbefalet ikke at igangsætte den tidligere besluttede midlertidige udgave, da den dels var i strid med lovgivning på området og ikke ville have den ønskede effekt. Vi har valgt sammen med Vejbump.dk at arbejde videre med en permanent og lovlig løsning, som består af **4-5 sæt vejbump fordelt jævnt på hele vejen og med pullert i kanten til rabat for at forhindre kørsel i rabat. Målet er at hastigheden på Birkelyngen er max 20 km/t.**

Vi har derfor i bestyrelsen ligeledes valgt at udlægge arbejdet til Vejbump.dk i forhold til myndighedsansøgning ved kommunen, da vi må sande at opgaven er ud over bestyrelsens kompetencer. Der skal ligeledes foreligge et referat fra generalforsamlingen med et flertal, for at vi kan få godkendelse fra kommunen. Det vil sige på den ordinære generalforsamling som i år afholdes søndag den 16. august 2020, skal være flertal imellem de fremmødte for, at bestyrelsen kan gå videre med dette forslag.

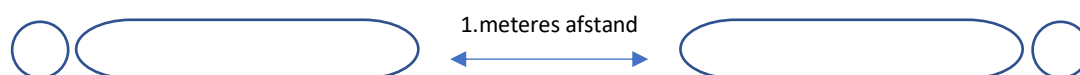
Ifølge det vedlagte tilbud så er omkostninger noget højere i forhold til tidligere fremlagt forslag på generalforsamlingen 2019, da det tidligere var en

forsøgsinstallation og dette er en rigtig løsning udført efter gældende lovkrav. Der er lovpligtige afstandskrav for afstanden mellem bumpene og ligeledes er der et afstandskrav i forhold til hvor det første bump bliver placeret i forhold til vejens kant fra Strandvejen. Det vil sige vi vil ikke have særlig stor indflydelse på placeringen af vej bumpene. Der vil efter de lovpligtige regler blive placeret to bump før svinget og tre efter svinget.

Vejbump.dk har følgende to forslag til placering af pullerter og bump for at opnå den optimale effekt.

Tegningen er kun for at illustrere placeringen af de to valgmuligheder

1. forslag – Max 1 meters mellem



2. forslag – Placeres forskudt

